

ESCOUADE NAUTIQUE

LOISIR ET SPORT **MONTÉRÉGIE**

RAPPORT ESTIVAL 2026

L’Escouade nautique est un service régional mis en place par Loisir et Sport Montérégie pour encadrer la pratique du nautisme léger sur les plans d’eau de la Montérégie où des parcours de La route bleue sont officialisés.

En partenariat avec OFITNESS

Table des matières

L’Escouade nautique de Loisir et Sport Montérégie a couvert près de 1 200 km de parcours pagayables sur les parcours certifiés de La route bleue en Montérégie du 6 juin au 29 août 2026.

03 Constat

04 L’Escouade en action

05 Couverture territoriale

06 Sécurité

07 Environnement

08 Récréotourisme

09 Défis

10 Recommandations

11 Bilan des résultats par partenaire

27 Pour plus d’informations

Constat

Le rapport 2025 présentait trois besoins fondateurs : offrir des ressources accessibles aux pagayeurs, mieux documenter la pratique et recueillir de l'information utile aux actions futures. En 2026, les fiches illustrent concrètement ces besoins par les rappels de sécurité, les demandes d'information et les enjeux d'aménagement signalés.



Accompagner la pratique

Les interventions ne concernent pas uniquement l'équipement. Les conditions météorologiques donnent lieu à 42 rappels, le VFI à 32 et la proximité du pagayeur et de la rive à 31. La prévention doit donc associer la préparation de la sortie, les comportements sur l'eau et l'utilisation adéquate du matériel.



Observer et transmettre

Les 102 actions environnementales et les 77 fiches comportant un enjeu d'aménagement constituent des informations utiles aux partenaires. Les observations de terrain permettent de cibler des vérifications, mais ne remplacent ni une expertise technique ni un diagnostic environnemental.



Soutenir une expérience accueillante

L'Escouade a consigné 146 questions ou demandes. Les sujets les plus fréquents sont l'orientation et les itinéraires, les renseignements généraux sur La route bleue et la localisation des accès. L'expérience des usagers a été jugée positive ou très positive dans 121 fiches.

L’Escouade en action

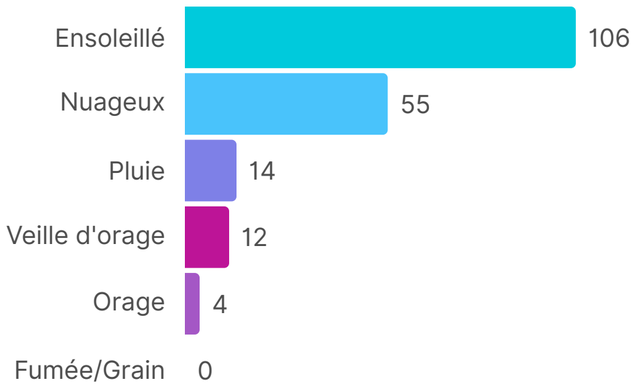
Équipe de l’Escouade

10 employés, 2 bénévoles
du 6 juin au 29 août

Présence sur les plans d’eau

3 181 heures
1 199,8 km parcourus

Conditions météorologiques

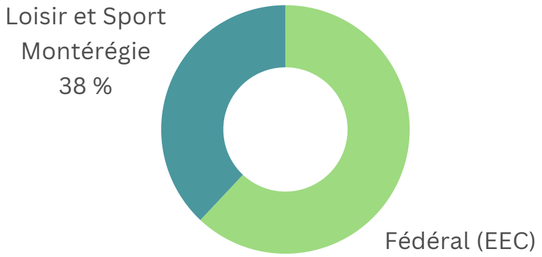


41 jours
entre 20 et 24 °C

72 jours
entre 25 et 29 °C

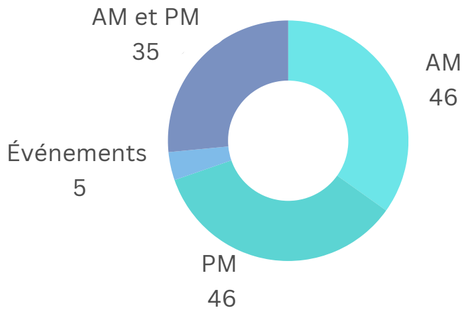
11 jours
entre 30 et 35 °C

Financement de l’Escouade



Valeur du projet
97 387,76 $

Présence sur les milieux hydriques



Total de
125 rapports

Nouveauté : Deux bénévoles engagées aux côtés de l’Escouade

En 2026, l’Escouade nautique a pu compter sur l’engagement de deux bénévoles.

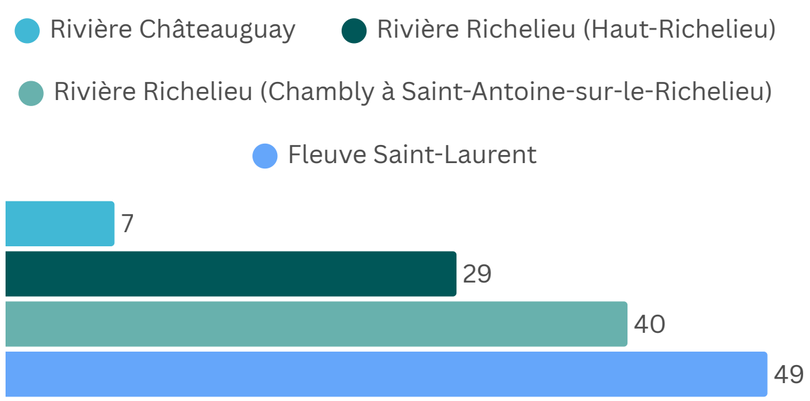
Leur participation marque une nouvelle étape dans la mobilisation citoyenne autour de La route bleue en Montérégie.

Merci à elles d’avoir choisi de contribuer à cette initiative de prévention, d’accueil et de sensibilisation!

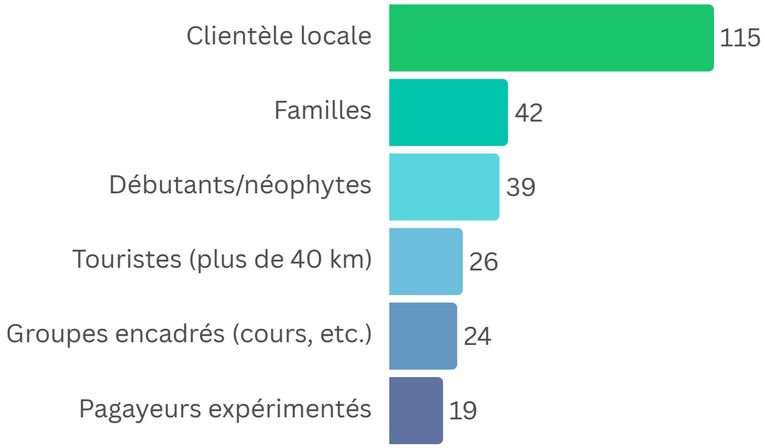


Couverture territoriale

Territoires desservis



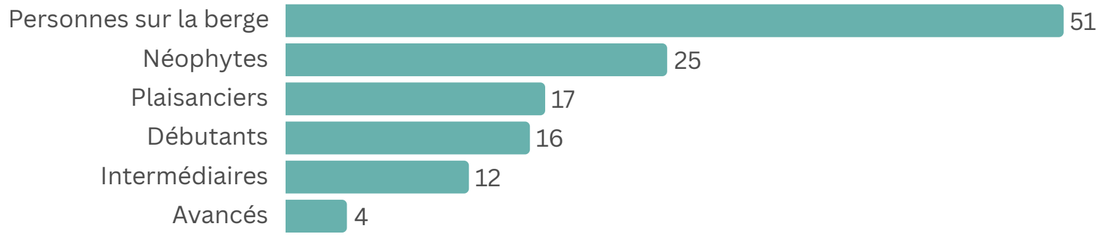
Types de clientèles observées sur les parcours







Interventions réalisées auprès des usagers



Routes bleues à plus forte affluence

Pagayeurs par jour

200 + Chambly | Bassin de Chambly

100 + Châteauguay | Boucle de l'île Saint-Bernard

Sécurité

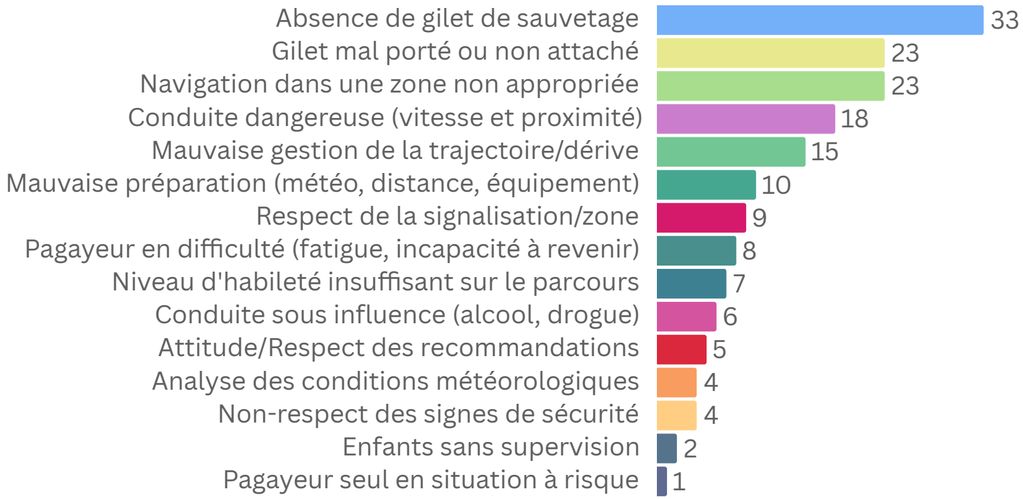
Interventions et rappels de sécurité

148

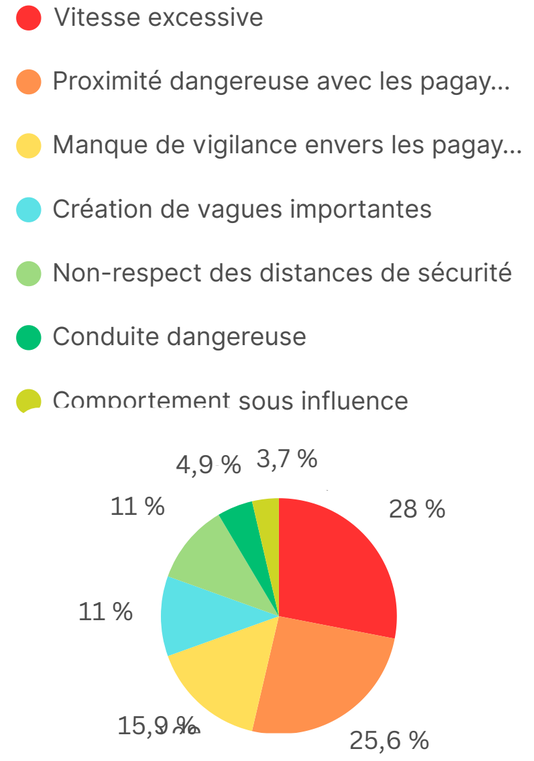
Nombre de situations d'urgence ou d'assistances gérées

8

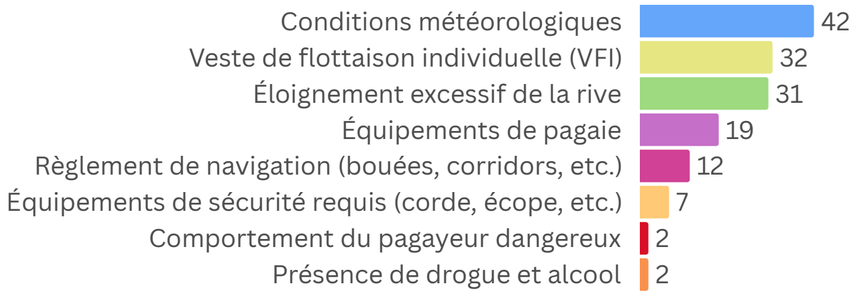
Types de comportements à risque observés auprès des pagayeurs



Types de comportements à risque observés chez les plaisanciers



Interventions et rappels de sécurité



Plaisanciers

Plaisanciers par jour

200 +

- Parc des Îles - Parc Martel
- Quai Vary et quai municipal de Saint-Marc-sur-Richelieu



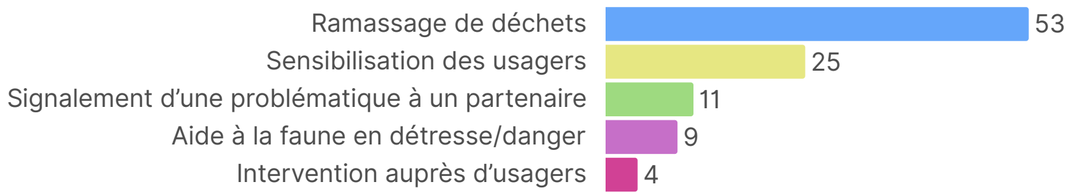
Environnement

Notez bien : Les patrouilleurs ont sillonné les parcours de La route bleue pour promouvoir la sécurité nautique et consigner des observations sur l'état des milieux aquatiques. Bien que formés à certains indicateurs, ils ne sont pas biologistes : leurs constats, utiles à la gestion, doivent être interprétés selon leur rôle d'observateurs et validés par des experts au besoin.

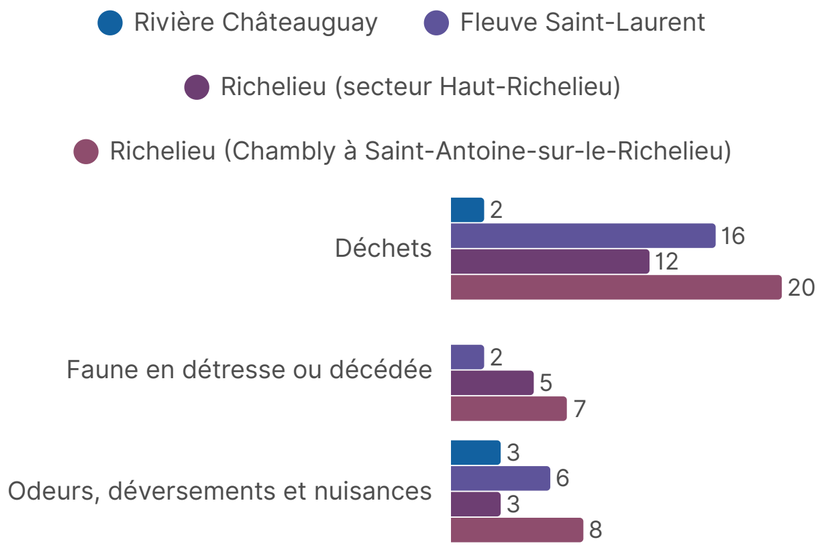
Interventions environnementales

102

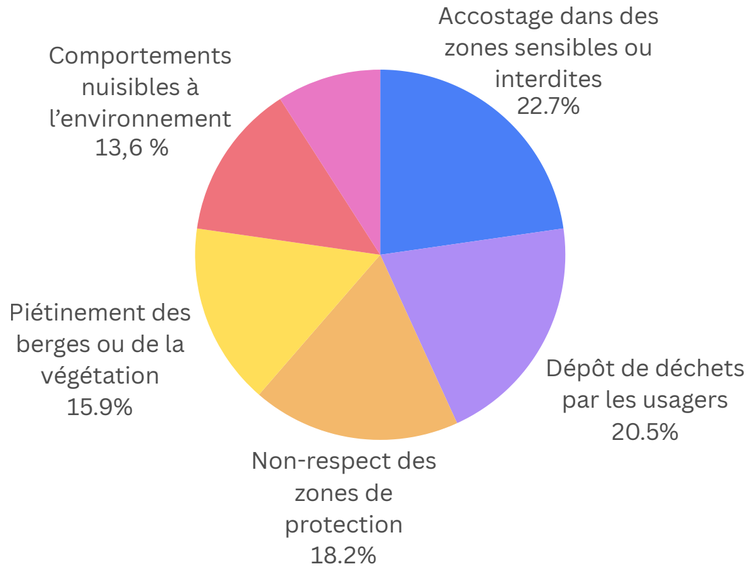
Actions pour l'environnement de l'Escouade



Observations environnementales



Impacts associés aux usagers



Milieux sensibles

Fréquentation non autorisée

Chambly

Refuge faunique Pierre-Étienne-Fortin

L'Escouade recommande d'ajouter des bouées pour délimiter la zone protégée.

Châteauguay

Refuge faunique Marguerite-D'Youville

«Présence majeure de plaisanciers et de pagayeurs accostés dans les zones sensibles et protégées de l'île Saint-Bernard. Baignade dans les zones interdites, consommation qui entraîne des déchets.»

Saint-Charles-sur-Richelieu

Île Jeannotte

«... rassemblement de plaisanciers sur les berges de l'île Jeannotte. Signalisation d'interdiction difficile à voir et pas assez nombreuse. »

Îles-de-Boucherville

Secteur Sépaq

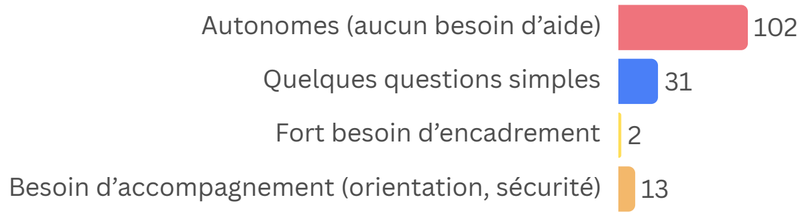
Présence majeure de plaisanciers avec de la musique non respectueux.

Récréotourisme
Expérience et aménagement

Expérience globale des parcours qualifiée par l'Escouade

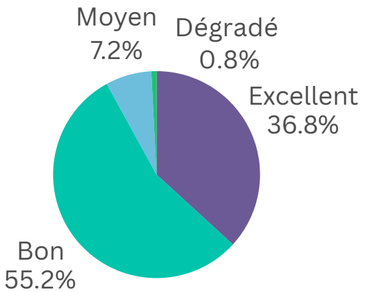


Niveau d'autonomie observé chez les usagers

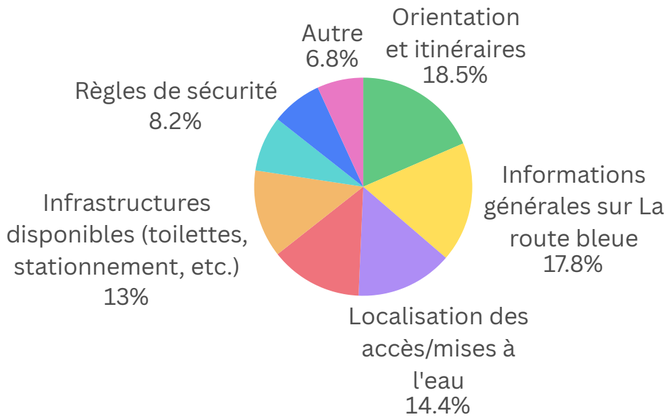




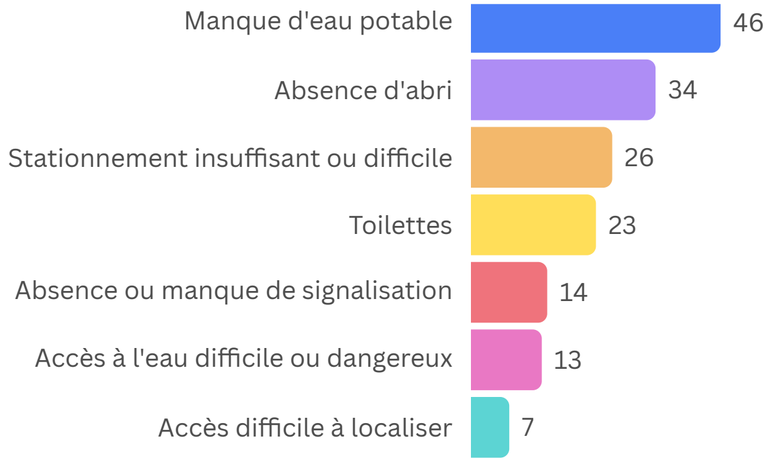
État général des parcours de La route bleue en Montérégie



Questions et demandes d'usagers



Principaux besoins d'amélioration



Défis

L’été 2026 a permis à l’Escouade nautique d’assurer une présence active sur les parcours de La route bleue en Montérégie grâce au travail des huit patrouilleurs, deux bénévoles et deux employés à la coordination. Cette deuxième saison a toutefois révélé plusieurs défis logistiques et opérationnels qui orienteront la prochaine année.



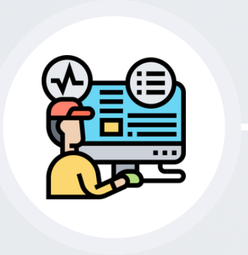
Adapter la prévention aux conditions

Les 42 rappels portant sur la météo, les 31 fiches indiquant des vents de 15 km/h et plus et les descriptions de difficultés à revenir contre le vent justifient une attention soutenue à la préparation des sorties.



Faciliter la cohabitation

La présence de pagayeurs dans une voie navigable motorisée et la vitesse excessive des plaisanciers sont chacune mentionnées dans 23 fiches. La prévention doit s’adresser aux deux groupes, en lien avec les gestionnaires des accès.



Assurer le suivi des aménagements

Les enjeux d’eau potable, d’abri, de stationnement et de toilettes reviennent dans les fiches. Transformer ces observations en suivis localisés permettra de cibler plus précisément les correctifs.

Recommandations

Voici trois recommandations clés pour améliorer l’impact de l’Escouade. Ces recommandations prolongent les trois orientations du rapport 2025 : prévention, financement pérenne et présence régulière.



Renforcer la prévention avant la mise à l’eau

Prioriser le port et l’ajustement du VFI, la lecture des conditions, les choix d’itinéraire et les règles de cohabitation. Prévoir des messages adaptés aux personnes qui débutent.



Maintenir une présence régulière et un suivi avec les partenaires

Associer chaque problème à un accès précis, un gestionnaire responsable et une action de suivi, en conservant les dates, photos et descriptions utiles.



Consolider les moyens humains et la continuité du service

Poursuivre la recherche d’un financement stable, encadrer l’accueil des bénévoles et documenter systématiquement les heures, les distances, les activités de sensibilisation et les assistances.

Beloeil - Mont-Saint-Hilaire

Nombre de visites

9

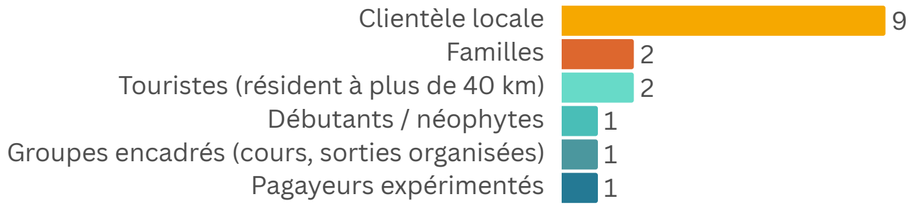
Interventions et rappels de sécurité

11

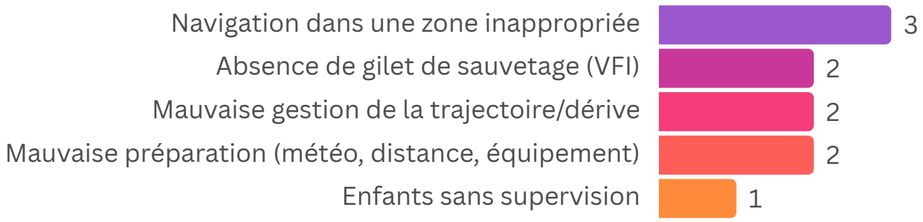
Présence sur les plans d'eau

149 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

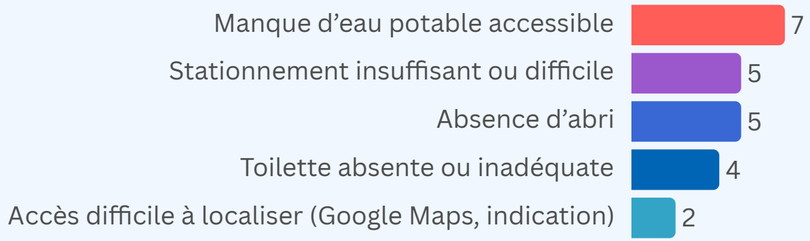


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Sécurité

- Il est difficile d'intervenir auprès d'usagers déjà éloignés qui ne répondent pas au sifflet

Environnement

- Beaucoup de plaisanciers, donc beaucoup de dérangement pour la faune

Boucherville

Nombre de visites

8

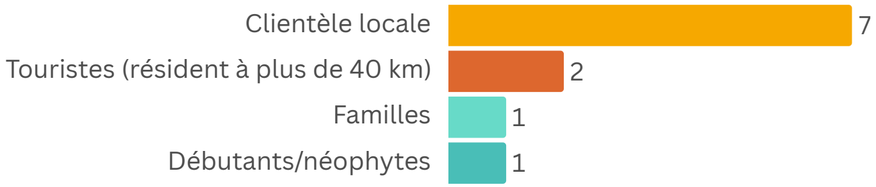
Interventions et rappels de sécurité

7

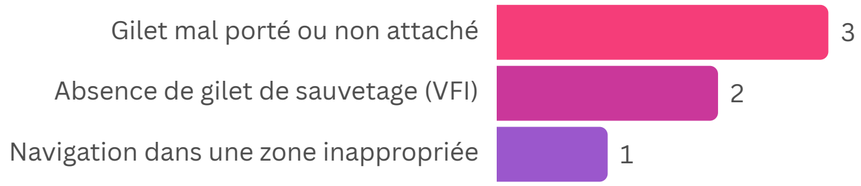
Présence sur les plans d'eau

73 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

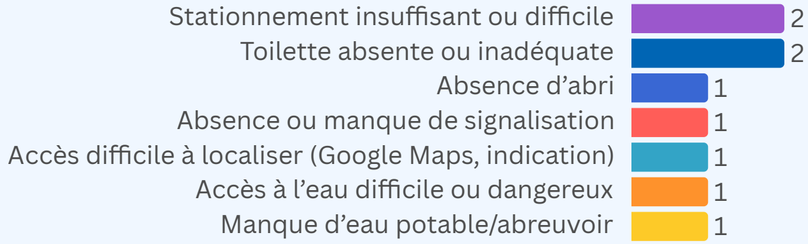


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Une signalisation de La route bleue démontée

Sécurité

- Vent dans le même sens que le courant
- Courant présent (pas trop fort, mais on le ressent tout de même)

Environnement

- Site bien entretenu

Sépaq | Îles-de-Boucherville

Nombre de visites

10

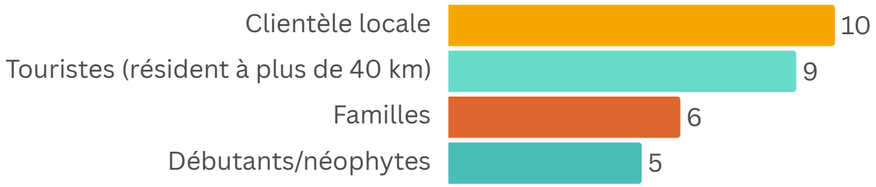
Interventions et rappels de sécurité

18

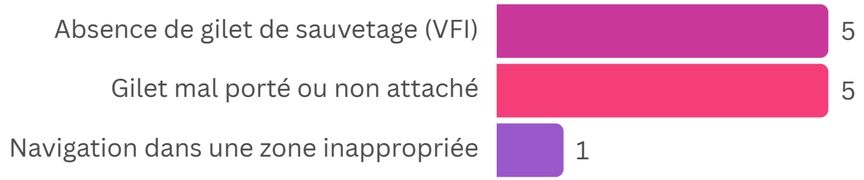
Présence sur les plans d'eau

80 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

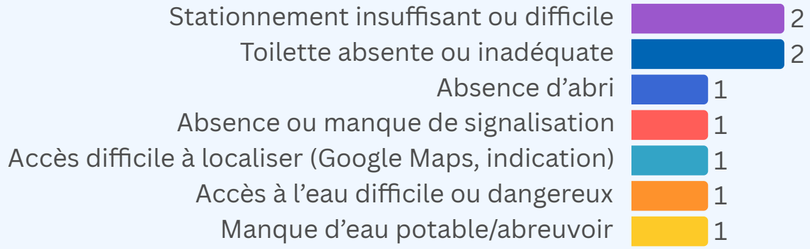


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Très bonnes installations
- Les panneaux installés dans l'eau devraient être plus hauts, plus visibles et plus nombreux
- Signalisation de La route bleue manquante

Sécurité

- Le courant était fort entre la section 10 et 1 du parcours A
- Très bonne sécurité nautique
- **Début de la saison** : Niveau de l'eau très élevé donc plusieurs signalisations étaient submergées

Environnement

- Beaucoup de branches, feuilles, brindilles qui rendent la navigation difficile à certains endroits
- Globalement bien entretenu
- Faune nombreuse et diversifiée

Coteau-du-Lac | Canal de Soulanges

Nombre de visites

5

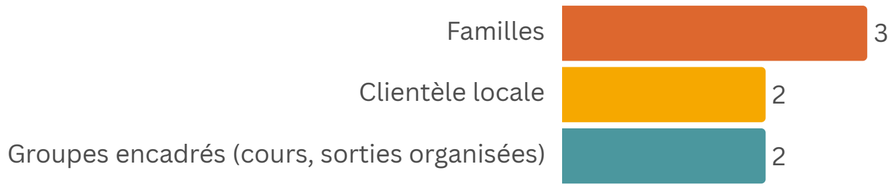
Interventions et rappels de sécurité

0

Présence sur les plans d'eau

30 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés



Aucun comportement à risque observé

Aucun comportement à risque n'a été observé lors des cinq visites sur le canal de Soulanges.

Ce résultat correspond uniquement aux périodes d'observation de l'Escouade.

Observations sur le terrain

Physiques et aménagements

- Le canal de Soulanges présente des conditions physiques et des aménagements généralement très satisfaisants.
- Le seul enjeu relevé concerne l'absence d'un point d'eau potable.
- Manque d'eau potable et d'abreuvoir

Sécurité

- Aucune intervention ni aucun rappel de sécurité n'a été consigné

Environnement

- Le canal de Soulanges présente une faune diversifiée, notamment des espèces sensibles ou protégées et une présence importante de bernaches
- Des algues excessives et des déchets flottants ont toutefois été signalés

Parcs Canada | Canal de Chambly

Nombre de visites

4

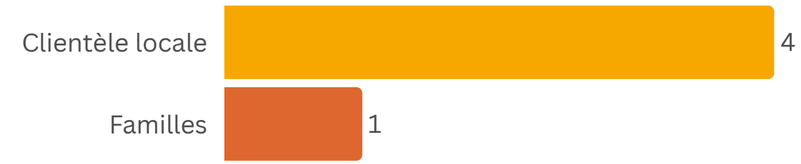
Interventions et rappels de sécurité

4

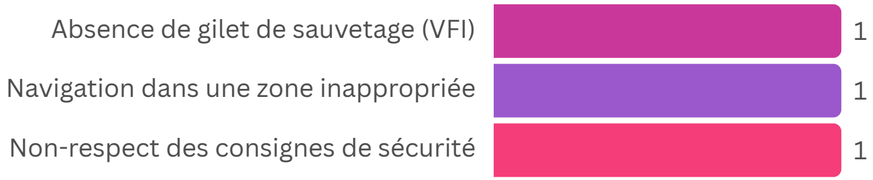
Présence sur les plans d’eau

32 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

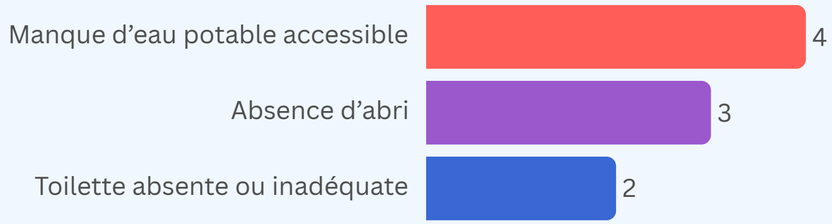


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Déplacer les toilettes à l'ombre

Sécurité

- Aucun commentaire de sécurité supplémentaire n’a été consigné

Environnement

- Eau très opaque verte, plus que l'an dernier

Châteauguay

Nombre de visites

14

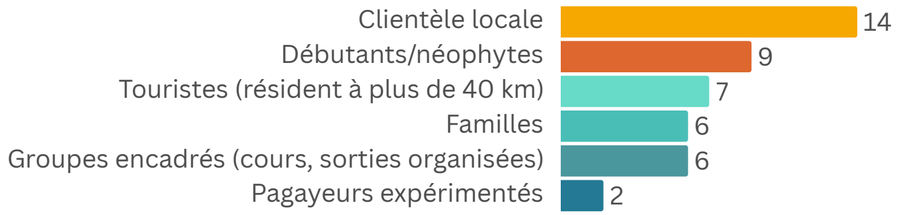
Interventions et rappels de sécurité

6

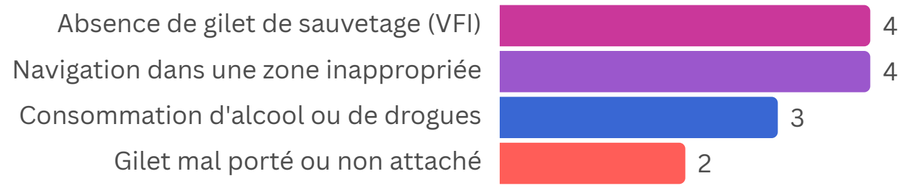
Présence sur les plans d'eau

153 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

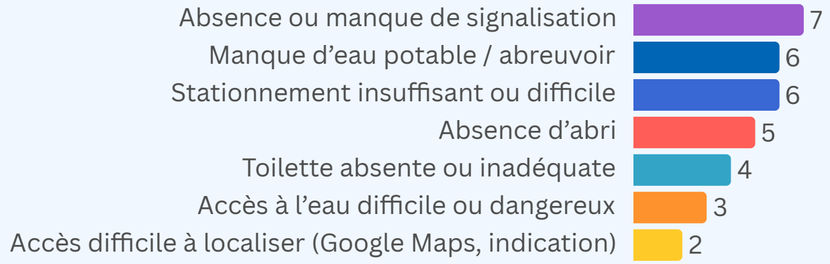


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

La mise à l'eau du départ A :

- Manque signalisation Route bleue
- Aucun stationnement disponible
- Plus de stationnement public et gratuit
- Quai avec deux gros trous au parc Marcel-Seers

Sécurité

- Météo imprévisible et changeante, les pagayeurs arrivent non préparés
- Des pagayeurs se cherchaient une place où dîner sur l'eau, donc ont essayé d'aller sur une berge protégée

Environnement

- L'Escouade a noté la présence importante de bernaches
- Beaucoup d'algues à proximité du point d'accès à l'eau.
- Présence importante de nénuphars

Contrecoeur

Nombre de visites

8

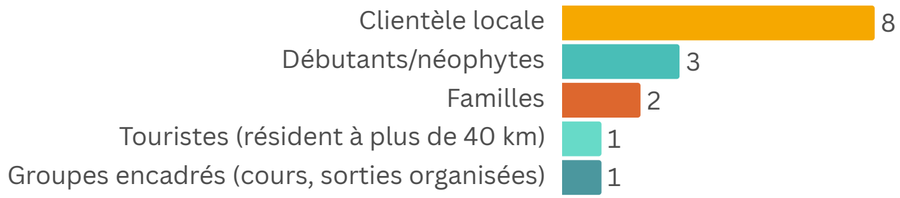
Interventions et rappels de sécurité

15

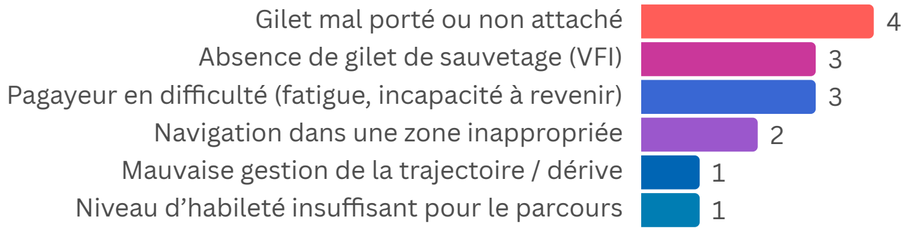
Présence sur les plans d'eau

95 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

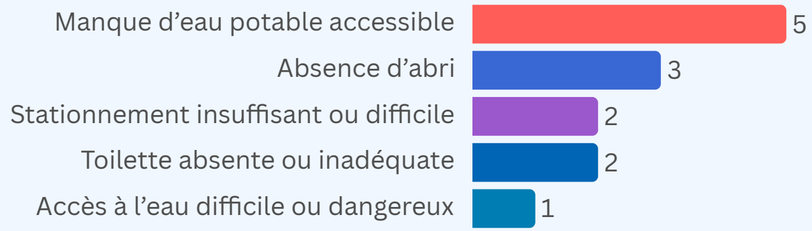


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Manque d'accès à de l'eau potable
- Descente dans la glaise

Sécurité

- Départ difficile à cause du vent
- Beaucoup de courant donc certains avait de la difficulté à revenir au quai
- Le quai n'était pas favorable à la mise à l'eau des embarcations, car il était trop haut

Environnement

- Eau peu profonde par endroit et grosses roches difficiles à voir

Ormstown | Sainte-Martine | Mercier

Nombre de visites

10

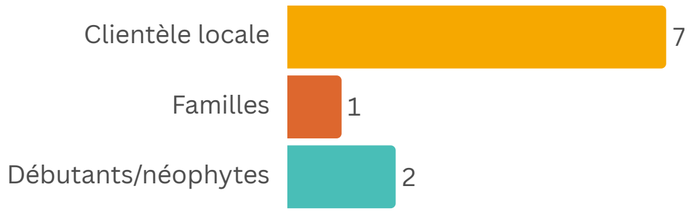
Interventions et rappels de sécurité

0

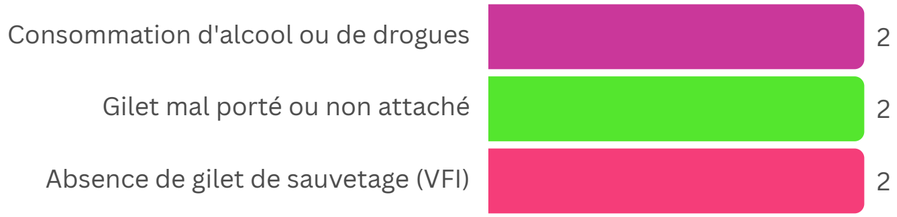
Présence sur les plans d'eau

125 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

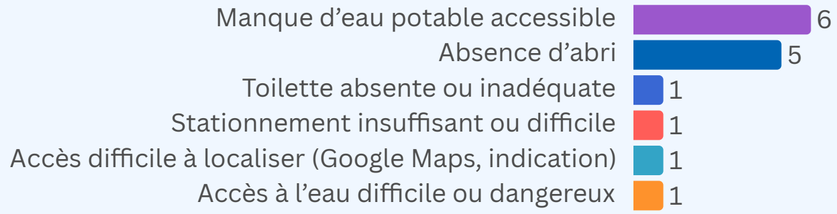


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- **Ormstown** : L'accès à l'eau est difficilement identifiable et inadéquat, on devrait potentiellement y mettre un quai
- **Ormstown** : Parcours facile, parfait pour les néophytes
- **Sainte-Martine** : En début de saison : Les quais à Sainte-Martine sont inutilisables, inondés par l'eau ou brisés
- **Sainte-Martine** : Déplacer le panneau de La route bleue plus près de l'eau afin d'en améliorer la visibilité et la pertinence (dans le bon sens)

Sécurité

- Barrage non identifié sur le plan d'eau, infrastructure dangereuse non délimitée ou avertie. Difficulté à évaluer le danger et la proximité

Environnement

- **Ormstown** : Plusieurs déchets présents sur les berges et érosions des berges
- **Sainte-Martine** : Une grande quantité d'algues obstrue la navigation à plusieurs endroits

Otterburn Park

Nombre de visites

6

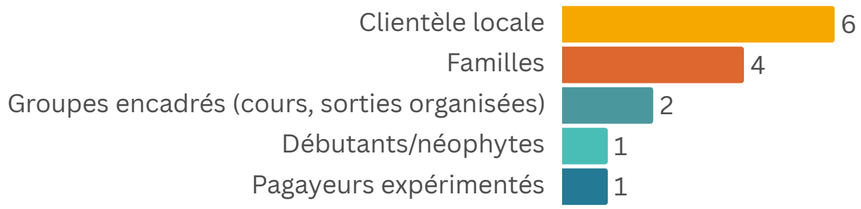
Interventions et rappels de sécurité

8

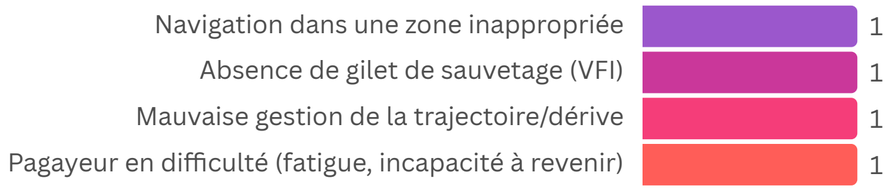
Présence sur les plans d'eau

55 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

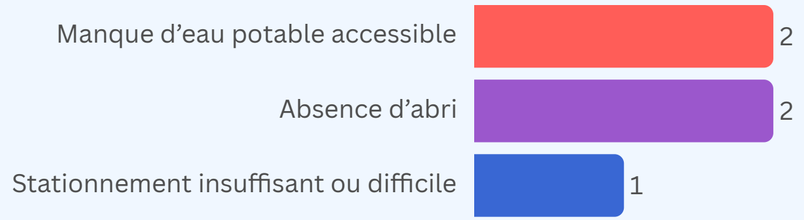


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Manque d'eau à la fin du point B
- Manque de source d'eau potable donc obligé de demander aux commerces autour

Sécurité

- De nombreux conducteurs de motomarine adoptent des comportements imprudents

Environnement

- Beaucoup de plaisanciers, donc beaucoup de dérangement pour la faune
- Très bien entretenu

Salaberry-de-Valleyfield

Nombre de visites

3

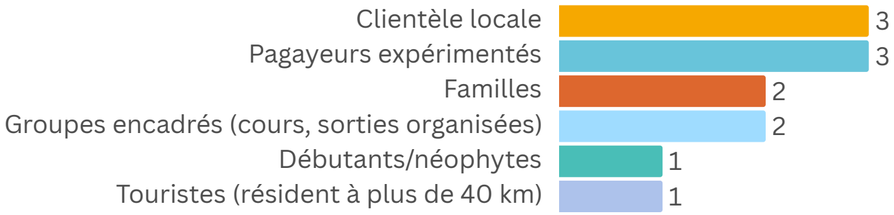
Interventions et rappels de sécurité

1

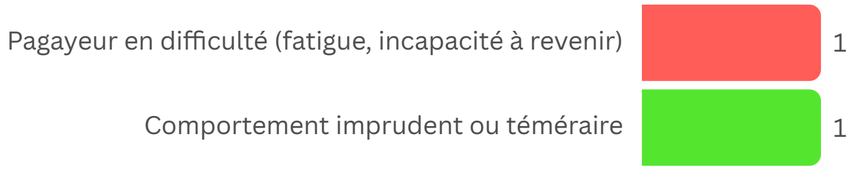
Présence sur les plans d'eau

14 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

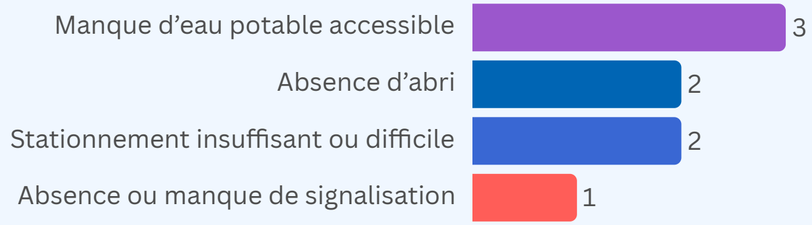


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Couper les branches d'arbres obstruant la navigation
- Mettre des accès à l'eau potable
- Procurer des endroits à l'abri du soleil

Sécurité

- Des risques de coincement dans les roches ont été observés
- Des sauts depuis le pont ferroviaire ont aussi été observés
- Sur l'affiche du quai de la rue Parent, une boucle est proposée, mais le courant est beaucoup trop fort pour le remonter jusqu'à la mise à l'eau. La boucle est impraticable pour des personnes débutantes et demeure très difficile pour l'Escouade nautique. **Recommandation :** Retirer l'indication qu'une boucle à partir du quai de la rue Parent

Environnement

- Plusieurs bernaches dans ce secteur

Saint-Basile-le-Grand

Nombre de visites

6

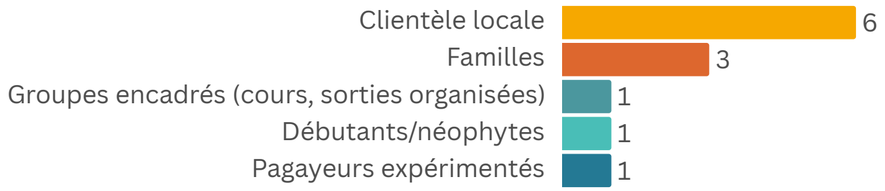
Interventions et rappels de sécurité

10

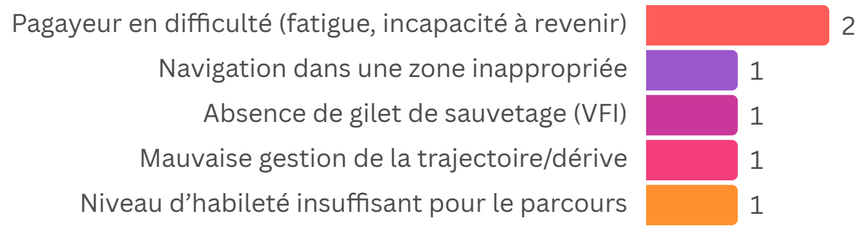
Présence sur les plans d'eau

65 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

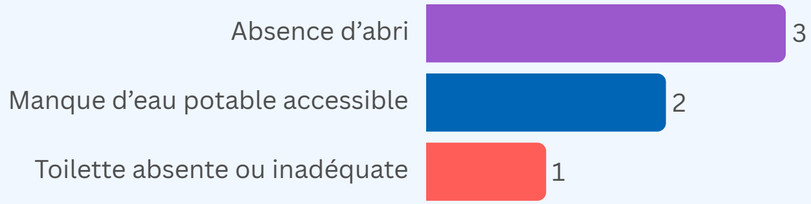


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Manque d'accès à de l'eau à la fin du point B
- Les toilettes chimiques sont assez sales

Sécurité

- De nombreux conducteurs de motomarine adoptent des comportements imprudents
- Des pagayeurs nous ont rapporté que les bateaux ne ralentissaient pas en les voyant
- Des pagayeurs ont également été observés au centre de la voie navigable

Environnement

- Très bien entretenu.
- Piétinement des zones gazonnées

Saint-Jean-sur-Richelieu

Nombre de visites

21

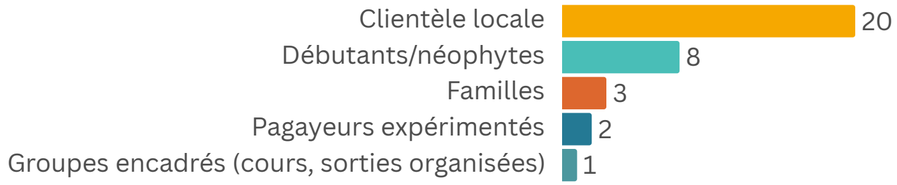
Interventions et rappels de sécurité

32

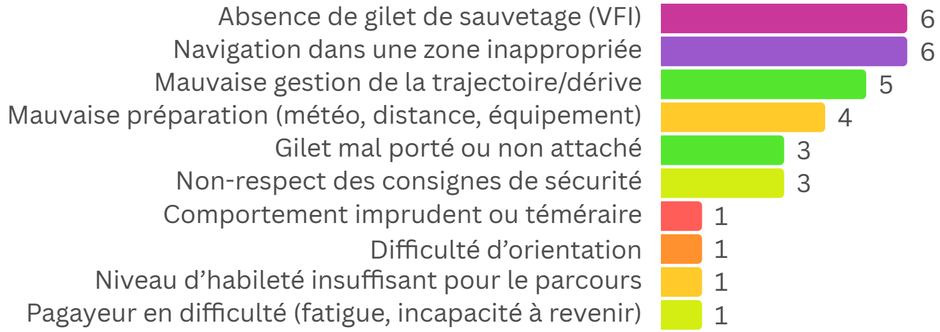
Présence sur les plans d'eau

186 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

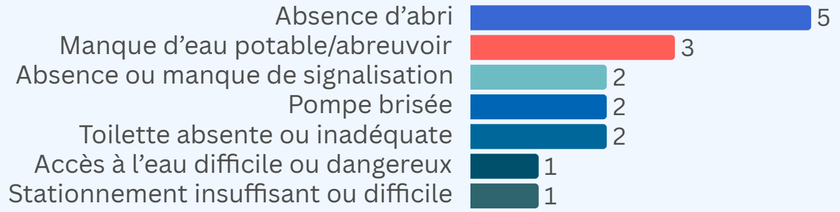


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Le pont situé plus au nord n'apparaît sur aucune carte. Le courant créé par les hauts-fonds y est très fort, sans bouée ni signalisation pour avertir les usagers
- **Parc Goyette :** accès difficile avec les roches; risque de blessure aux pieds
- Pompe brisée au parc Ronald-Beauregard

Sécurité

- Les bateaux circulent près de la rive
- Certains pagayeurs naviguent au centre de la rivière plutôt que de longer la rive
- Des jeunes grimpent également sur les conteneurs, ce qui crée un sentiment d'insécurité

Environnement

- Niveau de l'eau bas
- Quelques déchets au sol et dans l'eau
- Animaux morts et déchets s'accumulant par le courant

Saint-Marc-sur-Richelieu | Saint-Charles-sur-Richelieu | Saint-Denis-sur-Richelieu | Saint-Antoine-sur-Richelieu

Nombre de visites

17

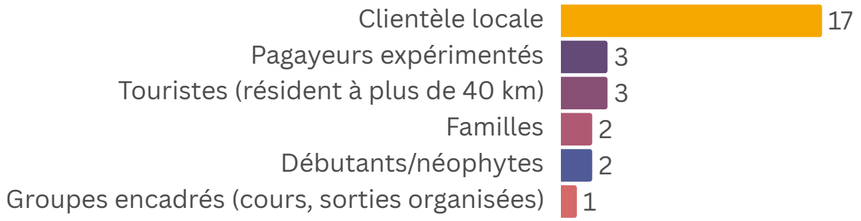
Interventions et rappels de sécurité

42

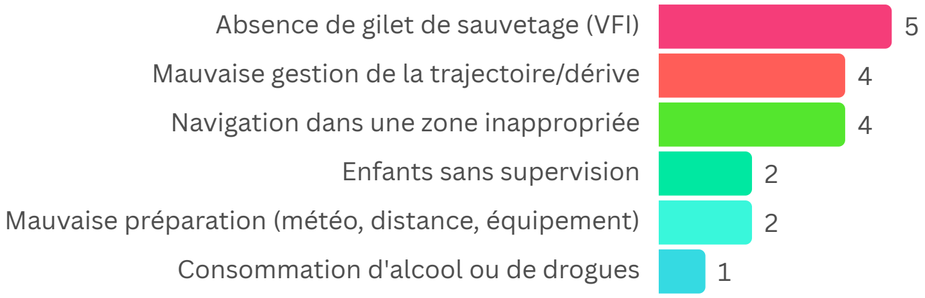
Présence sur les plans d'eau

223 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés

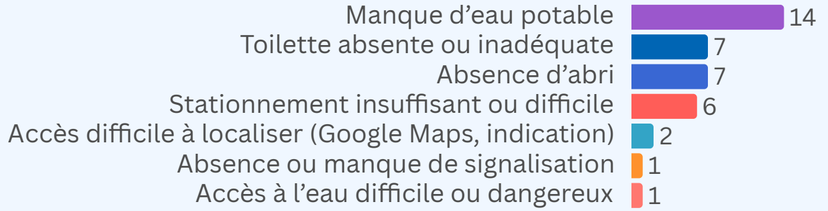


Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Selon les sites observés, leur état général a été jugé bon et excellent
- **Saint-Charles-sur-Richelieu** : Améliorer l'accès à l'eau
- **Saint-Marc-sur-Richelieu** : Le quai est trop haut et instable
- **Saint-Marc-sur-Richelieu :** Manque d'accès à l'eau potable
- **Saint-Marc-sur-Richelieu** : Quai « Vary » n'est pas sur Google Maps

Sécurité

- Certains plaisanciers ne respectent pas la limite de vitesse de 10 km/h
- Un conducteur de bateau motorisé manquait d'expérience

Environnement

- Plusieurs branches dans l'eau et quelques déchets
- Rassemblement de plaisanciers sur les berges de l'île Jeannotte (protégée). La signalisation d'interdiction est peu visible et insuffisante

Saint-Mathias-sur-Richelieu

Nombre de visites

14

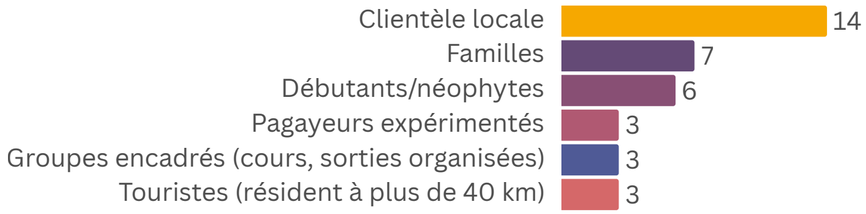
Interventions et rappels de sécurité

21

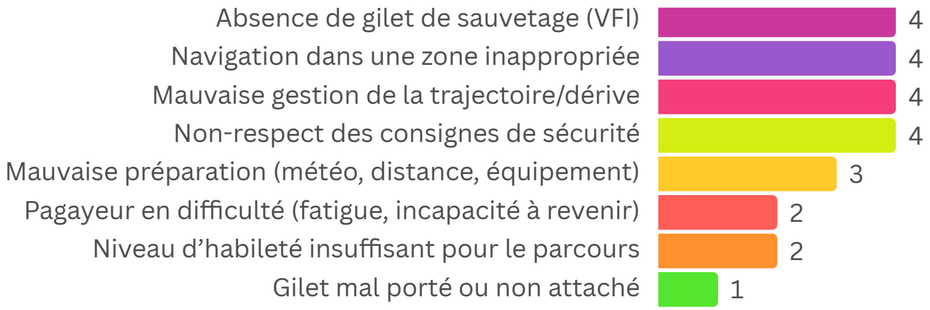
Présence sur les plans d’eau

71 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés



Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements



Physiques et aménagements

- Mettre le panneau de La route bleue plus proche de l’eau pour la visibilité et dans le bon sens
- Manque d’accès à l’eau potable au parc des voiles
- Les toilettes chimiques sont assez sales

Sécurité

- Beaucoup de pagayeurs
- La descente à l’eau s’effectue sur des roches glissantes
- Des pagayeurs nous ont rapporté que les bateaux ne ralentissaient pas en les voyant
- Il y avait plus de personnes en embarcation à voiles à cause du vent ce qui nuisait à la cohabitation avec les pagayeurs

Environnement

- Algues considérablement plus grosses que l'an passé
- Le niveau de l'eau était bas, même loin du point de mise à l'eau

Saint-Paul-de-l’Île-aux-Noix
Centre de plein air L’Estacade

Nombre de visites

4

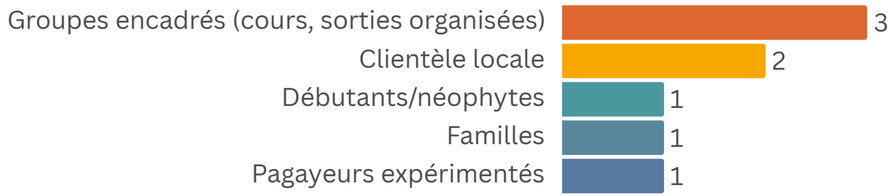
Interventions et rappels de sécurité

0

Présence sur les plans d’eau

45 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés



Aucun comportement à risque observé

Aucun comportement à risque n’a été signalé chez les pagayeurs lors des deux patrouilles à Henryville.

Ce résultat correspond uniquement aux périodes d’observation de l’Escouade.

Observations sur le terrain

Physiques et aménagements

- Le pont situé plus au nord n’apparaît sur aucune carte **Recommandation** : ajouter le pont nord à la carte du parcours et mieux signaler les hauts-fonds, les roches, le fort courant et le passage partagé avec les embarcations motorisées. L’installation de bouées ou de panneaux d’avertissement devrait être évaluée

Sécurité

- Dans la partie du parcours passant sous le pont ferroviaire, l'eau était très peu profonde et la seule manière de passer sans s'accrocher dans les roches était par le milieu où les bateaux passent

Environnement

- L'eau était très claire dans les zones où peu de bateaux passent

Varennes

Nombre de visites

6

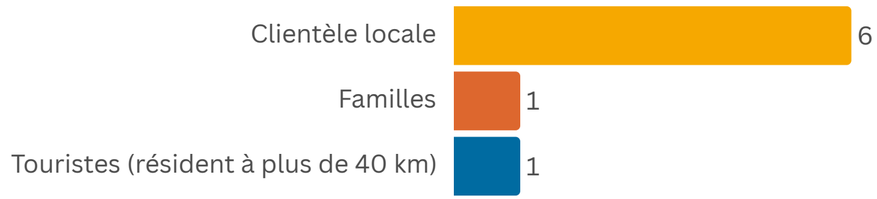
Interventions et rappels de sécurité

6

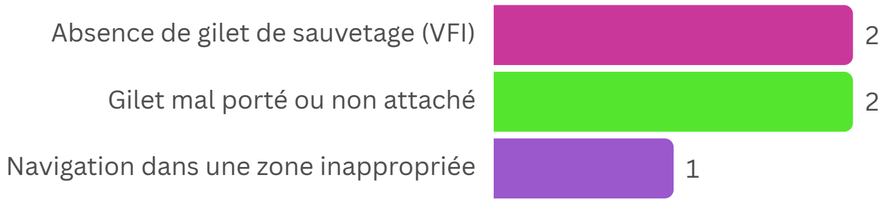
Présence sur les plans d'eau

60 km parcourus

Types de pagayeurs rencontrés



Types de comportements à risque observés



Observations sur le terrain

Physiques et aménagements

- Accès difficile à localiser (Google Maps, indication) — 1
- Accès à l'eau difficile ou dangereux — 1

Physiques et aménagements

- Site bien entretenu

Sécurité

- Vent dans le même sens que le courant
- Courant présent (pas trop fort, mais on le ressent tout de même)

Environnement

- L'eau était plus opaque qu'à l'habitude

Pour plus d’informations

ESCOUADE NAUTIQUE
LOISIR ET SPORT MONTÉRÉGIE

Une initiative de Loisir et Sport Montérégie visant à sensibiliser les usagers à la sécurité nautique, à favoriser la protection des milieux naturels et à documenter les réalités observées sur le terrain.

Personne-ressource
Anick Bribosia
Conseillère en loisir – Développement du plein air
Loisir et Sport Montérégie
abribosia@loisir.qc.ca

Fier mandataire en Montérégie

ROUTE BLEUE

La route bleue est un programme de Canot Kayak Québec. Son déploiement en Montérégie est réalisé conjointement par les deux organismes comandataires régionaux :

- Loisir et Sport Montérégie
- Comité ZIP du Haut-Saint-Laurent

LOISIR ET SPORT MONTÉRÉGIE
Loisir et Sport Montérégie
abribosia@loisir.qc.ca

COMITÉ ZIP
Comité ZIP du Haut-Saint-Laurent
projets2@ziphsl.org

ROUTE BLEUE
Canot Kayak Québec
https://laroutebleue.ca/